

[illegible]

DIMINUIR A PRODUÇÃO DE COBRE NO CHILE

Santiago, 15 (R.) — O ministro da Fazenda, sr. Jorge Alessandri, anunciou à imprensa, hoje, devido à baixa mundial no preço do cobre, as companhias produtoras desse metal — a Chile Exploration Company e a Andes Copper Mining Company — a reduzir imediatamente a produção de 30% a produção, o que representa uma diminuição de 50.000 toneladas anuais, em cada uma. A Chile Exploration despedirá 1.750 operários e 350 empregados de escritório, e a Andes Copper 510 operários e 105 funcionários.

“Acredito que o governo oportunamente submeterá à consideração do Parlamento projetos para fazer frente à situação, inclusive dar trabalho aos elementos que vão ser despedidos das duas companhias.”



São famosos

Desenhados e construídos sob rigorosas especificações técnicas, a produção racional. Alta qualidade. Custo mínimo.

BRASILEIRA FORNECEDORA ESCOLAR S. A.

R. EVARISTO DA VEIGA, 16-7-°

TELE: 22-0180-32-7178-RIO

SOLICITOU DEMISSÃO O DIRETOR DO F.B.I.

Washington, 15 (U.P.) — O “Times Herald”, em artigo exclusivo, disse que o diretor do Departamento Federal de Investigações (F.B.I.), apresentou pedido de demissão ao procurador geral Tom Clark, noticiando esta que foi contestada por um porta-voz oficial do Departamento da Justiça. O referido jornal declarou que Hoover pediu demissão em virtude de sérias divergências nos altos círculos do Departamento da Justiça. A causa imediata da renúncia teria sido o “incidente Condon”, no processo de espionagem movido contra a ex-funcionária daquele Departamento, Judith Condon. O sr. Edward W. Condon, diretor do “National Bureau of Standards”, exigiu que Hoover pedisse desculpas à esposa pelo fato do nome desta ter sido mencionado nos relatórios do F.B.I. sobre o julgamento de Judith Condon. A senhora Condon foi citada da como suspeita de agente dos soviéticos. O F.B.I. sugeriu que o procurador Tom Clark abandonasse o caso Condon em vez de permitir que os arquivos secretos fossem dados à publicidade. Todavia, Clark insistiu em prosseguir com o processo.

RAÇÕES PRENSADAS

avevita

MOINHO FLUMINENSE S.A. - TEL. 22-1827

A FUNÇÃO DO ROTARY

Nova York, 15 (A.P.) — Em mensagem lida pelo sub-secretário da Marinha, sr. Kimball, perante a Comissão Rotariana Universal, Truman disse que é de alta relevância para o progresso do mundo que os homens de negócios de todas as nações se entendam bem entre si, acrescentando que o “Rotary International” pode exercer neste sentido uma enorme influência.

— “Aqui nos Estados Unidos — diz a mensagem de Truman — o governo e o mundo dos negócios estão se entendendo cada vez mais. A cada passo, sobre os vastos planos destinados a promover o progresso geral dos povos de vida nas áreas menos adiantadas do mundo, os Estados Unidos tomaram a dianteira nestes planos e na promoção dos meios de pô-los em execução.”

Aeroporto de Galeão

Segundo informações o gen. Mendonça de Moraes autorizou o Departamento de Turismo da Prefeitura a entrar em entendimento com as autoridades do Ministério da Aeronáutica a fim de cooperar na construção da estação de passageiros do Aeroporto de Galeão.

O prefeito do Distrito Federal está vivamente empenhado em ver solucionada a questão, em face do número crescente de turistas que nos visitam por via aérea.

Desapareceu a barra de ouro

Paris, 15 (F. P.) — Foi constatado o desaparecimento de uma barra de ouro de dezotto onças e meio de peso avoado procedente da África Equatorial Francesa, pouco depois da chegada do aparelho ao aeródromo de Orly.

Desastre de aviação nos EE.UU.

Santa Mônica, Califórnia, 15 (R.) — Os destroços de um avião transportador da Marinha, que conduzia 21 passageiros e que se achava desbaratado desde a aterrissagem, foram avistados num grupo de colinas aliadas a noroeste desta cidade. A aeronave foi feita por um avião da Força Aérea.

Suspensos os vôos

Paris, 15 (U. P.) — A companhia norte-americana Transworld Airlines suspendeu seus vôos entre Genebra e Roma, durante 24 horas, em virtude da greve do pessoal do serviço de meteorologia, nesta cidade, e mais duas foram canceladas: uma em Shannon, na Irlanda, e outra em Londres, na Inglaterra. Os funcionários da “Air France” declararam que não esperam que o serviço desta empresa venha a ser afetado por um avião de correio já partiu para Londres, esta manhã.

A Grã Bretanha na vanguarda em aviação

Londres, 15 (B. N. S.) — Um relatório publicado recentemente pela Sociedade Britânica de Consultores Aeronáuticos mostra que o Reino Unido está explorando exaustivamente o campo em que podem ter aplicação os motores do tipo turbo-hélice. Um exame das atividades das principais companhias construtoras de aviões e fabricantes de motores de aviação mostra que mais de 100 aeroplanos e motores estão em “estaleiros” além de vários aviões e motores que já se acham em produção para a R.A.F. “De 60 aviões em produção, 8 são de propulsão a jato e 3 são de motores do tipo turbo-hélice. De 25 motores em produção 8 são do tipo turbo-jato e 17 do tipo turbo-hélice. Nove aviões em construção, 5 são de propulsão a jato e 4 de motores do tipo turbo-hélice. E os motores turbo-hélice, 5 são de propulsão a jato e 4 de motores do tipo turbo-hélice.”

Turbina a gás e hélice reunidas num novo avião de passageiros

Londres, (B. N. S., especial para o Correio da Manhã) — O protótipo do novo avião de passageiros “Armstrong Whitworth-Apollo” veio juntar-se ao “Viscount”, ao “Athena” e ao “Bulfinch” na “W 38” a “W 39” para assegurar ainda mais o domínio da Grã-Bretanha na produção da aplicação da turbina a gás à aviação. O vôo experimental do “Apollo” Armstrong Whitworth realizou-se no dia 10 de abril e teve a duração de vinte minutos. Tanto o piloto oficial da companhia como seu assistente deram informações favoráveis sobre o comportamento do avião e ambos declararam-se impressionados com o silêncio dos motores e a ausência completa de vibração, apesar de não estar o avião preparado acusticamente para isso.

Este modelo do “Apollo” (que se vê no clichê acima) será empregado exclusivamente em vôos de prova, mas outro modelo atualmente em construção será dotado de cabine de pressão, guarnecido acusticamente isolado. Como o primeiro este também terá quatro turbinas “Armstrong Siddeley-Mamba-1” cada uma com 1.000 cv. e mais 30 lbs. de empuxo estático no nível do mar. Para serviço regular de transporte, o “Apollo” terá vinte e quatro motores a jato, com espaciais 3.500 lbs. de empuxo. O avião pode decolar com o peso bruto de 18 toneladas, mas é possível que esse limite seja aumentado futuramente, em benefício da carga. Se o peso total do “Apollo” exceder a capacidade da turbina Mamba 1, poderá ser utilizada uma versão mais poderosa do motor. Trata-se do Mamba 2, que está dando mais de 1.200 cv. e tendo a companhia anunciado um modelo ainda mais recente, o Mamba 3, presumivelmente de potência ainda maior.

O aperfeiçoamento por que tem passado esse motor tem acompanhado o da turbina a gás. O motor do tipo turbo-jato, com o aperfeiçoamento do Rolls-Royce Dart, montado no “Viscount”, Victor Armstrong. Convm lembrar que esse motor passou suas primeiras provas com 1.000 cv., depois passou a 1.250 e está hoje em 1.400 cv., segundo o comunicado da companhia. Este avião, um acréscimo de 40 por cento sobre a potência inicial, não tem período relativamente curto de vida útil. No momento a Victor-Armstrong está cotando da construção de um “Viscount” ainda maior, para acomodar os aperfeiçoamentos do motor “Dart”.

Força Aérea da União Ocidental em manobras

Londres, 15 (B. N. S.) — No mês de julho serão realizados importantes exercícios de guerra aérea pela aviação militar da pátria da União Ocidental. Será essa primeira vez que se realizam manobras desse gênero. Aviação da Grã-Bretanha, França, Bélgica e Holanda estarão presentes. O objetivo principal das manobras é a defesa aérea da Grã-Bretanha. O exército tomará a forma de ataques aéreos, e a aviação da Grã-Bretanha, França, Bélgica e Holanda estarão presentes. O objetivo principal das manobras é a defesa aérea da Grã-Bretanha. O exército tomará a forma de ataques aéreos, e a aviação da Grã-Bretanha, França, Bélgica e Holanda estarão presentes.

Defesa contra bombas “Robot”

Londres, 15 (R.) — Segundo informa a Rádio de Estocolmo, a Sociedade de Defesa Aérea da Suécia anunciou a oferta de 100.000 coroas suécas a quem puder descobrir um método para revelar a aproximação de bombas “robot”, de modo a permitir que sejam tomadas medidas de defesa. A sociedade, conjuntamente com a Academia de Ciências de Guerra da Suécia, serão os juízes para avaliar quaisquer invenções oferecidas. A data do encerramento para a apresentação das sugestões é 10 de julho de 1951.

Era filho do presidente do Banco de Crédito Real

B. Horizonte, 15 (A.P.) — Não aconteceu com um aparelho da F.A.B. em Pernambuco, faleceu o jovem Luiz Viana Lima, filho do presidente do Banco de Crédito Real de Minas, Luiz Francisco de Lima, tendo o seu corpo chegado a esta capital, onde se realizou o funeral com grande solenidade.

CORREIO DA MANHÃ

“O BRASIL NA VICE-PRESIDENCIA DO ICAO”

Montreal, 15 (AN) — Continuam em franca atividade os trabalhos da Terceira Assembleia do ICAO, realizada nesta cidade. Os movimentos da grande sala de reuniões são agora o colorido, fora do comum, de um grande número de representantes estrangeiros, que aqui se encontram estudando a maneira melhor de se dar maior desenvolvimento à aviação civil internacional. A Assembleia, hoje reunida pela segunda vez, subtrai por unanimidade uma resolução que indica o Brasil para ocupar a sua vice-presidência durante a realização desta terceira reunião. Assim, coube ao chefe de nossa delegação, o Brig. Hugo da Cunha Machado, representar nosso país na mesa de trabalho da grande sala de reuniões do Sun Life Building, onde está instalada a organização. Nesta ocasião, teve a oportunidade de expressar, em nome do Governo Brasileiro, o quão honroso se achava o Brasil ter sido escolhido para ocupar a sua vice-presidência durante a realização desta terceira reunião. Assim, coube ao chefe de nossa delegação, o Brig. Hugo da Cunha Machado, representar nosso país na mesa de trabalho da grande sala de reuniões do Sun Life Building, onde está instalada a organização.

Nesta mesma sessão, em que foi eleito o Brasil para ocupar a sua vice-presidência da Assembleia, procedeu-se à eleição do presidente. Resultou tal eleição na figura do representante da Índia, o sr. Sarda Balakrishna, elemento de destaque no “Honi” do Corpo Aéreo da Índia. A delegação indiana juntou a esta Assembleia.

Durante esta reunião, o sr. Edward Warner, presidente do Conselho, manifestou seu entusiasmo pela maneira inconfundível com que as 54 nações presentes se organizaram para realizar os trabalhos a serem realizados pela organização, confidando assim, em parte, pela presença com que todas elas procuraram incorporar as recomendações do ICAO nos seus regulamentos nacionais. Fato de grande importância, salientou o dr. Warner, é a existência de um acordo entre os membros da Assembleia, que se comprometem a apoiar o trabalho do Conselho Permanente. Estes Anejos à Convenção de Chicago, que se realizam sob a égide do Conselho Permanente, são normas para padronização internacional, uniformidade de procedimentos técnicos, e uso da aviação civil e sugestões visando maior segurança e uniformidade nas operações aéreas. O caráter primordial da agenda de trabalhos desta Terceira Assembleia é o administrativo. Espera-se que o tópico de maior importância seja o relativo à aprovação do orçamento financeiro para o período de 1 de janeiro a 31 de dezembro de 1950. A palavra de ordem no selo da Assembleia é “economia”. A quase totalidade dos delegados aqui presentes expressaram as recomenda-

SEMANA DA ASA DE 1949

2 o seguinte programa das solenidades comemorativas da “Semana da Asa”, a iniciar-se no próximo dia 18:

Dia 18 — 11 horas — Início da Semana da Asa com a inauguração do Salão de Aeronáutica no Aeroporto Santos Dumont; 21 horas — Sessão inaugural do II Congresso Brasileiro de Aeronáutica no auditório da Associação Brasileira de Imprensa.

Dia 19 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 18 horas — Cocktail oferecido pelo Aero-Clube do Brasil nos Congressistas.

Dia 20 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 21 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 22 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 23 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 24 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 25 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 26 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 27 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 28 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 29 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 30 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 31 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

SEMANA DA ASA DE 1949

2 o seguinte programa das solenidades comemorativas da “Semana da Asa”, a iniciar-se no próximo dia 18:

Dia 18 — 11 horas — Início da Semana da Asa com a inauguração do Salão de Aeronáutica no Aeroporto Santos Dumont; 21 horas — Sessão inaugural do II Congresso Brasileiro de Aeronáutica no auditório da Associação Brasileira de Imprensa.

Dia 19 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 18 horas — Cocktail oferecido pelo Aero-Clube do Brasil nos Congressistas.

Dia 20 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 21 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 22 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 23 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 24 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 25 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 26 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 27 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 28 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 29 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 30 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 31 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

SEMANA DA ASA DE 1949

2 o seguinte programa das solenidades comemorativas da “Semana da Asa”, a iniciar-se no próximo dia 18:

Dia 18 — 11 horas — Início da Semana da Asa com a inauguração do Salão de Aeronáutica no Aeroporto Santos Dumont; 21 horas — Sessão inaugural do II Congresso Brasileiro de Aeronáutica no auditório da Associação Brasileira de Imprensa.

Dia 19 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 18 horas — Cocktail oferecido pelo Aero-Clube do Brasil nos Congressistas.

Dia 20 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 21 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 22 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 23 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 24 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 25 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 26 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 27 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 28 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 29 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 30 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 31 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

SEMANA DA ASA DE 1949

2 o seguinte programa das solenidades comemorativas da “Semana da Asa”, a iniciar-se no próximo dia 18:

Dia 18 — 11 horas — Início da Semana da Asa com a inauguração do Salão de Aeronáutica no Aeroporto Santos Dumont; 21 horas — Sessão inaugural do II Congresso Brasileiro de Aeronáutica no auditório da Associação Brasileira de Imprensa.

Dia 19 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 18 horas — Cocktail oferecido pelo Aero-Clube do Brasil nos Congressistas.

Dia 20 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 21 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 22 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 23 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 24 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 25 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 26 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 27 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 28 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 29 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 30 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 31 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

SEMANA DA ASA DE 1949

2 o seguinte programa das solenidades comemorativas da “Semana da Asa”, a iniciar-se no próximo dia 18:

Dia 18 — 11 horas — Início da Semana da Asa com a inauguração do Salão de Aeronáutica no Aeroporto Santos Dumont; 21 horas — Sessão inaugural do II Congresso Brasileiro de Aeronáutica no auditório da Associação Brasileira de Imprensa.

Dia 19 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 18 horas — Cocktail oferecido pelo Aero-Clube do Brasil nos Congressistas.

Dia 20 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 21 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 22 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 23 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 24 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 25 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 26 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 27 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 28 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 29 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 30 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 31 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

SEMANA DA ASA DE 1949

2 o seguinte programa das solenidades comemorativas da “Semana da Asa”, a iniciar-se no próximo dia 18:

Dia 18 — 11 horas — Início da Semana da Asa com a inauguração do Salão de Aeronáutica no Aeroporto Santos Dumont; 21 horas — Sessão inaugural do II Congresso Brasileiro de Aeronáutica no auditório da Associação Brasileira de Imprensa.

Dia 19 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 18 horas — Cocktail oferecido pelo Aero-Clube do Brasil nos Congressistas.

Dia 20 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 21 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 22 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 23 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 24 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 25 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 26 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 27 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 28 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 29 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 30 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 31 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

SEMANA DA ASA DE 1949

CORREIO DA MANHÃ

“O BRASIL NA VICE-PRESIDENCIA DO ICAO”

Montreal, 15 (AN) — Continuam em franca atividade os trabalhos da Terceira Assembleia do ICAO, realizada nesta cidade. Os movimentos da grande sala de reuniões são agora o colorido, fora do comum, de um grande número de representantes estrangeiros, que aqui se encontram estudando a maneira melhor de se dar maior desenvolvimento à aviação civil internacional. A Assembleia, hoje reunida pela segunda vez, subtrai por unanimidade uma resolução que indica o Brasil para ocupar a sua vice-presidência durante a realização desta terceira reunião. Assim, coube ao chefe de nossa delegação, o Brig. Hugo da Cunha Machado, representar nosso país na mesa de trabalho da grande sala de reuniões do Sun Life Building, onde está instalada a organização. Nesta ocasião, teve a oportunidade de expressar, em nome do Governo Brasileiro, o quão honroso se achava o Brasil ter sido escolhido para ocupar a sua vice-presidência durante a realização desta terceira reunião. Assim, coube ao chefe de nossa delegação, o Brig. Hugo da Cunha Machado, representar nosso país na mesa de trabalho da grande sala de reuniões do Sun Life Building, onde está instalada a organização.

Nesta mesma sessão, em que foi eleito o Brasil para ocupar a sua vice-presidência da Assembleia, procedeu-se à eleição do presidente. Resultou tal eleição na figura do representante da Índia, o sr. Sarda Balakrishna, elemento de destaque no “Honi” do Corpo Aéreo da Índia. A delegação indiana juntou a esta Assembleia.

Durante esta reunião, o sr. Edward Warner, presidente do Conselho, manifestou seu entusiasmo pela maneira inconfundível com que as 54 nações presentes se organizaram para realizar os trabalhos a serem realizados pela organização, confidando assim, em parte, pela presença com que todas elas procuraram incorporar as recomendações do ICAO nos seus regulamentos nacionais. Fato de grande importância, salientou o dr. Warner, é a existência de um acordo entre os membros da Assembleia, que se comprometem a apoiar o trabalho do Conselho Permanente. Estes Anejos à Convenção de Chicago, que se realizam sob a égide do Conselho Permanente, são normas para padronização internacional, uniformidade de procedimentos técnicos, e uso da aviação civil e sugestões visando maior segurança e uniformidade nas operações aéreas. O caráter primordial da agenda de trabalhos desta Terceira Assembleia é o administrativo. Espera-se que o tópico de maior importância seja o relativo à aprovação do orçamento financeiro para o período de 1 de janeiro a 31 de dezembro de 1950. A palavra de ordem no selo da Assembleia é “economia”. A quase totalidade dos delegados aqui presentes expressaram as recomenda-

SEMANA DA ASA DE 1949

2 o seguinte programa das solenidades comemorativas da “Semana da Asa”, a iniciar-se no próximo dia 18:

Dia 18 — 11 horas — Início da Semana da Asa com a inauguração do Salão de Aeronáutica no Aeroporto Santos Dumont; 21 horas — Sessão inaugural do II Congresso Brasileiro de Aeronáutica no auditório da Associação Brasileira de Imprensa.

Dia 19 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 18 horas — Cocktail oferecido pelo Aero-Clube do Brasil nos Congressistas.

Dia 20 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 21 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 22 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 23 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 24 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 25 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 26 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 27 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 28 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 29 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 30 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 31 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

SEMANA DA ASA DE 1949

2 o seguinte programa das solenidades comemorativas da “Semana da Asa”, a iniciar-se no próximo dia 18:

Dia 18 — 11 horas — Início da Semana da Asa com a inauguração do Salão de Aeronáutica no Aeroporto Santos Dumont; 21 horas — Sessão inaugural do II Congresso Brasileiro de Aeronáutica no auditório da Associação Brasileira de Imprensa.

Dia 19 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 18 horas — Cocktail oferecido pelo Aero-Clube do Brasil nos Congressistas.

Dia 20 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 21 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 22 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 23 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 24 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 25 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 26 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 27 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 28 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 29 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 30 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 31 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

SEMANA DA ASA DE 1949

2 o seguinte programa das solenidades comemorativas da “Semana da Asa”, a iniciar-se no próximo dia 18:

Dia 18 — 11 horas — Início da Semana da Asa com a inauguração do Salão de Aeronáutica no Aeroporto Santos Dumont; 21 horas — Sessão inaugural do II Congresso Brasileiro de Aeronáutica no auditório da Associação Brasileira de Imprensa.

Dia 19 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 18 horas — Cocktail oferecido pelo Aero-Clube do Brasil nos Congressistas.

Dia 20 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 21 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 22 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 23 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 24 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 25 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 26 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 27 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 28 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 29 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 30 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 31 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

SEMANA DA ASA DE 1949

2 o seguinte programa das solenidades comemorativas da “Semana da Asa”, a iniciar-se no próximo dia 18:

Dia 18 — 11 horas — Início da Semana da Asa com a inauguração do Salão de Aeronáutica no Aeroporto Santos Dumont; 21 horas — Sessão inaugural do II Congresso Brasileiro de Aeronáutica no auditório da Associação Brasileira de Imprensa.

Dia 19 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 18 horas — Cocktail oferecido pelo Aero-Clube do Brasil nos Congressistas.

Dia 20 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 21 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 22 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 23 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 24 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 25 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 26 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 27 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 28 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 29 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 30 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 31 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

SEMANA DA ASA DE 1949

2 o seguinte programa das solenidades comemorativas da “Semana da Asa”, a iniciar-se no próximo dia 18:

Dia 18 — 11 horas — Início da Semana da Asa com a inauguração do Salão de Aeronáutica no Aeroporto Santos Dumont; 21 horas — Sessão inaugural do II Congresso Brasileiro de Aeronáutica no auditório da Associação Brasileira de Imprensa.

Dia 19 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 18 horas — Cocktail oferecido pelo Aero-Clube do Brasil nos Congressistas.

Dia 20 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 21 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 22 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 23 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 24 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 25 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 26 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 27 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 28 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 29 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 30 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

Dia 31 — 14 horas — Trabalho das Comissões do Congresso; 21 horas — Trabalho das Comissões do Congresso.

SEMANA DA ASA DE 1949

2 o seguinte programa das solenidades comemorativas da “Semana da Asa”, a iniciar-se no próximo dia 18:

Dia 18 — 11 horas — Início da Semana da Asa com a inauguração do Salão de Aeronáutica no Aeroporto Santos Dumont; 21 horas — Sessão inaugural do II Congresso Brasileiro de Aeronáutica no audit

DISCUSSION

RICCO JANO

SARA (is) **MAR**

KIO DE JANU

NON, LO

as cantidad

Lhas

ES,

INGER

pouco uso
5 gavetas,
- Ver ar
A. 67, Apto.
mbinar pelo
Amela. (1)

- POPA
- 5 H.P.

Transferencia
um con
Telefonar
horas, proc
(1)

A LIRICA
" "

us B, bem
culos das ré
amento, e
a pês. Rus
27, Apto.
marcandó

LADEIRA

CASAMENTOS, ETC.

Certidões, certificados, cartelas, passaportes, naturalizações, Prefeitura, Procuradoria, Recebedoria, etc. Tratar com J. SIQUEIRA, à Avenida Marechal Góes, 13, 1.º andar. Telefone: 23-3540. (15329)

HOTEL PENSÃO AGULHAS NEGRAS

Italiata (1.150 ms.)

Vá passar suas férias no Hotel Pensão Agulhas Negras. Ambiente familiar com comida de primeira ordem. (18209)

de gala, como se combinar pelo telefone 43-3415 com Almeida. (15453)

CHUVEIROS ELÉTRICOS

Instalados em sua residência e com certificado de garantia de 3 anos e 450 curtos. Pedidos diretos para J. SIQUEIRA, Avenida Mal. Floriano 13, 1.º andar, Sala 206. Tel.: 23-3540. (15329)

CAMISAS X PIJAMAS

Confecciona-se sob medida com esmero. Fas onzamentos em colarinho. Camisetas de algod. Entregas rápidas. Vá ao domicílio. - Tel.: 46-0565. (15509)

MOVES E GELADEIRA

Vende-se todos os móveis que guarnecem um apartamento, e uma geladeira Norge de 4 pés. Rua P. Guedes Magalhães 27, Apto. 1003. Telefonar para manhã marcando 32. - Tel.: 27-8938. (10003)

BAVEIA GOLF

Compre-se títulos de sócio deste clube a Cr\$ 33.000,00 e Tijuca Tênis Clube a Cr\$ 15.000,00 - vende-se Country Club a Cr\$ 18.500,00; Tênis Club

ESCRITAS AVULSAS

Mesmo estradas. Abertura e encerramento. Legislação de livros comerciais. Contratos de fidejussão

DIVISÕES PARA ESCRITÓRIOS

Vende-se muito barato duas ótimas divisões de madeira, envidraçadas, para escritório. Vêr e tratar na Rua Candelária 9, 8.º andar, 811. (15312)

RÁDIO VITROLA

Bancos & Sociedades

Sede Própria

**EMPRÉSTIMOS
DESCONTOS
CAUÇÕES**
As melhores taxas

MATRIZ: AV. PRES. VARGAS, 446

AGÊNCIA-13 DE MAIO:
AV. 13 DE MAIO, 41

AGÊNCIA MADUREIRA:
RUA MARIA FREITAS, 158

BANCO DELAMARE S. A.

FÉRIAS-PROFESSORADO
EM SÃO LOURENÇO
HOTEL DAS NAÇÕES

INFORMAÇÕES FONE
INTERURBANO 90
ou 88-0507 NO RIO
(7709)

IMPUREZAS DO SANGUE
ELIXIR DE NOGUEIRA
AUX. TRAT. DA SÍFILIS

GELADEIRAS
DIRETAMENTE DO
IMPORTADOR

G. E., Filhos, Crozier, Kelvinator, Westinghouse, de 4, 7 e 8 pés, com 3 anos de garantia. Vendas a prestações. - Entrega imediata. - Rua da Assembleia, 52, loja. (14777)

COPACABANA
Centro e Tijucas
28-1326

TEATRO MUNICIPAL
Vende-se dois vestidos uns de la (novo) com palitô de duas peças veludo e dourado - mod. de Paris, outro de renda dourada, ver pela manhã. Rua Almirante Sampaio 28, Apto. 12 - Copacabana, (181)

ILHA DA MADEIRA
Quartilhões bordados para chá, jantar, jogos americanos ponto cruz, jogos de cama, edredons, etc. Vendas por tel. 38-7073, atendendo a domicílio. (132)

BALÇÃO FRIGORÍFICO
Marcas "Frigidaire", nova, com garantia, medindo 1'30", vende-se por 38.000 cruzeiros, em 10 prestações. Av. Copacabana 99. (153)

BOMBA PARA POÇOS
"Delco", tipo aspirante manual com capacidade para 1.300 litros por hora, vende-se por 2.000 cruzeiros. Av. Copacabana 99. (155)

CIA. DE SEGUROS "GARANTIA INDUSTRIAL PAULISTA"

Séde: S. PAULO
RUA ALVARES PENTEADO N.º 184

FUNDADA EM 1924

DIRETORIA:
Dr. Nelson Libero - Presidente
Dr. Renato de Andrade Santos - Vice-Presidente
Tobias Cardoso - Diretor-Secretário
Velsirio Martins Fontes - Dir.-Comercial

FOGO - ACIDENTES DO TRABALHO - TRANSPORTES TERRESTRES E MARÍTIMOS - ACID. PESSOAIS

discrepancy

Comercial



Cartas com pre-
ra 18240 na por-
(18240) 55

**A VENDA DE
TAÇÃO desde
R MÊS**

RAÇÃO

condições que não se apre-
jornal sob n. 18192.

FEUR

Escritório

conhecimentos de conta-
Cr\$ 1.500,00. Cartas de
ência/antepara, educação,
ra caixa nº 15553 na por-
(15553) 55

PROVAS
precisa de revisores de
em geral.
impressão de serviços e real

mandar nome, idade, endereço próprio punho, para a
(15489) 55

GOVERNANTE
Precisa-se para tomar conta de
crianças, de 3½ a 5½ anos. —
fale francês ou inglês. - Com
referências. Cartas ao n.º 18150
(18150) 53

RECISA-SE cozinheira de forno e fogão para família Americana.

SALARIO CR\$ 1.000,00

(18136) 83

GOZINHEIRA

para o trivial, lavar algumas pe-
ças de roupa e que durma no alu-
m. Ordenado Cr\$ 600,00. Tratar à
Rua Adolfo Lutz, 73 (transversal à
Avenida de S. Vicente). Exigim-se
referências. Tratar pessoalmente.

RECISA-SE de uma bôa ama sãca, carinhosa e azeada, para as crianças de 4 e 5 anos. Paga-bem — Rua Senador Verguei-83. (15039) 83

VERNANTA: Precisa-se de uma mulher de uma menina de 4 anos de idade, muito educada, e seja de mais idade: Preferência e seja estrangeira e branca. Fale bem. Tratar a Rua Conselheiro Lafaite, 60, 6.º andar.

**OSERO C.R.S. 1.800,00
COM GARANTIA**

tel. 43-1201
tel. 43-4037

HOJE UNIVERSAL-INTERNATIONAL

AMEI UM ASSASSINO

JOHN FONTAINE - BURT LANCASTER

AS 2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12

HOJE PALACIO ROXY

AVES DE RAPINA

JOHN PAYNE - JANE CAULFIELD

AS 2-4-6-8-10 HS.

HOJE PALACIO ROXY

Juventude Perdida

Carla DEL POGGIO - Massimo GIROTTI

AMANHÃ HORARIO 8 e 10

AIMÉE

MAIS GRACIOSA DO QUE NUNCA TRIUNFA MAIS UMA VEZ EM

"MULHER POR UM MINUTO"

De Claude A. Poirer - Trad. de Daniel Rocha

HOJE RKO Radio

a Felicidade bateu a porta

GARY COOPER - ANN SHERIDAN

Um filme BELO E HUMANO QUE CONFORTA O CORAÇÃO!

12ª Semana

DA NECESSIDADE DE SER POLIGAMO

NO TEATRO DE BOLSO

PRACA GENERAL OSÓRIO - IPANEMA

TEATRO MUNICIPAL

TEMPORADA OFICIAL DA PREFEITURA DO D. F.

MALCUZYSKI

RECITAL CHOPIN

HOJE PATHE

O PRINCEPE ENCANTADO

JANE POWELL - ELIZABETH TAYLOR - WALLACE BEERY

HOJE PATHE

ESCRAVAS DO AMOR

SIMONE SIGNORET - MARCEL PAGLIERO

HOJE PATHE

CIUME Trágico

Doris POLA DURANTI

HOJE PATHE

OS MAL-CASADOS

TERÇA-FEIRA 21

HOJE PATHE

O PRINCEPE E O LENHADOR

TEATRO DOS NOVOS

AGORA no TEATRO JOÃO CAETANO

Maria ANTINEA

Continuando sua triunfal temporada apresenta:

"ROMANCE ESPANHOL"

ÚLTIMA SEMANA

Hoje—Amanhã e na vespéral de Sábado

5 CRUZEIROS!

Passo de Girafa!

de Luiz Iglesias

COLE e SEU ELENCO

RENATA FRONZI

OLHA A BÔA!

A REVISTA MAXIMA DE GEYSA BOSCOLI

DULCINA -- ODILON

TEATRO REGINA

DESLUMBRAMENTO

SOMENTE 23 DIAS!

A BORRACHA É NOSSA.

de Silvino Neto e Max Nunes

GELADEIRAS

ELETRÓ-LUX

SUA GELADEIRA PAROU?

EVA e seus artistas

APARTAMENTO SEM LUVAS

SERRADOR

ALDA GARRIDO

No RIVAL

'A CORRETORA DE IMÓVEIS'

ABRUNHOSA, apresenta a sua

distinta clientela as suas novas instalações.

Abertura amanhã às 10 hs.

Rua da Assembléia, 101/3

Enceradeira Electrolux

(SEM ENTRADA)

ENCERADEIRAS E ASPIRADORES, VERDES, VERMELHOS, COM GARANTIA PARA 2 ANOS, ESPALHADORES DE CERA "BRASILUX", VENDAS A LONGO PRASO SEM FIADOR. Não é liquidação, é um fato! Venha ver! O freguez é quem diz como deseja comprar a sua enceradeira! Rua Uruguiana 96 - 2º Esq. de Ouvidor (por cima da loja Castro Araújo).

CINEMA
BIBLIOTECA CINEMATOGRAFICA

BIBLIOTECA CINEMATOGRAFICA

THE USE OF THE FILM, de Basil Wright (The Bodley Head, Londres, 1948) — Basil Wright, um dos vultos mais importantes da film documentária na Inglaterra, divulga ordenadamente neste pequeno livro (71 páginas) os principais aspectos do cinema como arte e como indústria e comércio. A obra, sem abordar sendo muito superficialmente a estética do filme e sem se deter em minúcias de ordem técnica, passa em revista, em linguagem precisa e argumentação clara, alguns problemas ligados à cinematografia, como o "círculo vicioso" formado pelo espectador e pelo produtor, o "box-office", o custo da produção, a questão pedagógica, as sociedades cinematográficas, o filme científico, o filme de emendas, o influência política, etc. Tudo isto em pouca linha, concisamente. O autor também procura justificar (ponto muito discutível) o monopólio de Arthur Rank, "o milionário com uma missão". As atividades de Rank assumiram uma forma tão alarmante que foi constituído um Comité para

investigar essas "tendências lo monopoly". Concluiu-se que tais tendências realmente existem — muito até agora não se fez. Basil Wright, sem ignorar a grande influência ideológica do filme e reconhecendo o perigo de uma cinematografia britânica entre nas mãos de uma única pessoa (atualmente já se vai constituindo um grupo fora de controle de Rank, em volta de Alexander Korda, um dos verdadeiros promotores do cinema na Inglaterra), aponta Rank quase como um Mecenas, patrocinando, sem intervir sendo materialmente, os trabalhos dos legítimos criadores, como Cecil De Mille, Frank Leander, Sidney Gilliat, David Lean, Peter Ustinov, Thorold Dickinson (citados pelo autor). Concorda, além de mais, com os que vêem no agricultor inglês um modelo a emularem, segundo gente merecedora de toda a credibilidade primeira força em oposição ao controle americano dos estúdios ingleses. E parece atribuir, finalmente, a Rank a renúncia do cinema britânico.

M. V.

com as sociedades beneficentes existentes no Brasil e com outros países, acaba de ser fundado nesta capital o "Círculo de Estudos Cinematográficos", cuja sede provisória está instalada à praça Marechal Floriano, 55, 2.º andar (edifício da revista "Flame"). A nova entidade iniciará suas atividades públicas dentro de breves dias, patrocinando uma conferência de Luiz Alípio Barros sobre o aspecto estético e a influência elementelina na fotografia de Gabriel Figueroa, conferência que será ilustrada com a projeção

Viany, Antonio Moniz Vianna, Luiz
Alpio de Barros, Salvyano Caval-
canti de Palva, Osvaldo Marques de

Olivera (Jonald), Pedro Lima, Leonardo, e o irmão de Fernando, João Francisco Coelho, Hugo Barcelos e José Amadio.

ÓZEP NO CANADÁ

No Canadá o russo Fedor Ozep realizou um filme em duas versões, uma em português e outra em inglês. "The City", outra falada em francês, "La Forteresse". A primeira é interpretada por Fedor Ozep, e a segunda por Helmut Dantine, e a última apresenta alguns dos mais famosos "torres" da Segunda Guerra Mundial, nos contos a mesma história, as mesmas passagens semelhantes à "Luz Vermelha" (1934) de (1934) de Devoción, de Henry Hathaway: uma jornalista procura desvendar um crime que aconteceu no Canadá, em Quebec. A semelhança, porém, não vai adiante. E Ozep parece não ter conhecido o filme de Henry Hathaway. Um crítico de cinema, depois de condenar, em termos de conteúdo, o filme de Ozep, afirma que a "direção de Ozep é a de um jovem que possui certa prática no cinema".

Desde que deixou a Europa, aliás, Ozep parece ter perdido aquela "frescura" que lhe deu o sucesso no cinema alemão expulso pelo nazismo, grupo em que figuram, e não só, os nomes de Murnau, Lang, e

Virens Linforth, de volta à Suécia, é a "estrela" de "Singelina", um filme de Christian-Jaque

do enviado pelos alemães à Suécia, campo de concentração, de onde os prisioneiros fugiram para Murocco, nos Estados Unidos e no Canadá. "O País da Luz", de 1934, de Ozep, também não conta com o "Vicki Tackett", de Walsh, um "Café", de 1934, de Ozep, e "Morder Dinitz Karamozov" (Karamazov, o Assassino), de 1934, "La Dame de Pique" (1934), "Gibraltar" (1939) são seus filmes mais recentes. Ozep também fez os roteiros com "Three Russies" (1937), película sem qualquer importância, e "The Russian Question", de Gregor Rabinovitch e interpretada por Anna Sten, por ele o

Ozep tem viajado muito, levando o cinema brasileiro. Até para o mesmo grupo de militares nazistas, grupo em que figuram, e não só, os nomes de Murnau, Lang, e

exemplo, em "La Dame de Pique" (versão falada, de 1937). Seu controle de diretor cinematográfico

**CERA ROYAL APLICADA
CASA BEM CENERADA**

CARTAZ DE HOJE:

NOS CINEMAS Modelo — Contrabando
Moderno — Nas garras da feto

CINELANDIA

Imperio — Deus lhe pague
Meio — O príncipe enigmático
Odeon — Amel um assassino
Pálio — Aves de rapina
Pato — Escravos do amor
Piza — A felicidade bateu à porta
Rez — Conquistadores
Sítio — Deus de New York
E gomas falantes
Vilão — Peca-dor

CENTRO

Centenário — Palhaços
Cineac — Notícia do dia e mundo em revista
Cine-Atlas — No palco: número de variedades na tela: — Jornais e desenhos
Cinemat — A felicidade bateu à porta
Faro — A rebelde
Faro — Noturno de amor

de

Monte Castelo — Amel um assassino
National — Benj
Olimpa — A felicidade bateu à porta
Palácio Vitória — Califórnia
Parade — Escravos do amor
Penha — Obrigado doutor
Pilar — A morte viva
Piedade — Cinza
Progresso — A última esperança
Politeama — Fora da lei
Quintino — Os caprichos de Roberto

Ramos — Quero-te como és
Rez — Estou aí
Titan — Amel um assassino
Vila — A felicidade bateu à porta
Wydan — O beijo da morte
Roulien — O Justiciero
Santana — O amor perdido
Rostrio — Dança inacabada
Santa Ceilina — Corpo e alma
Santa Cruz — Comando negro
Santa Helena — O amor perdido
Star — A felicidade bateu à porta

Gunrani — Absolvida	São Cristóvão — O morro voraz
Ideal — Pecadora	São Geraldo — Capitão Blood
Iris — Cinzas do passado	São Luiz — Amet um assassino

Lapa — Tarzan e a mulher leopardo
Mem de Sá — Mares perigosos
Metropole — O insaciável
Moderno — O segredo da casa ver-
melha
Olimpia — Tres homens de branco
Parisiense — A felicidade bateu à
porta
Tijuca — Centelha de amor
Trindade — Neste mundo e no o-
tro
Vaz Lobo — Ironia do destino
Velo — Espadas e corações
Vila Isabel — Mares perigosos

GOVERNADOR
Itamar — Vida amargada

Presidente — Cluene trágico
Primer — A felicidade bateu á por-

Rio Branco — Quatro irmãos a que-
rrelhar — Morda falsa
São José — Zecabras do amor
Eden — Aves de rapina
Imperial — Dois prontos de sorte
Idren — O toque mágico
Palace — Aves de rapina
Rio Branco — Bandoletres

CAXIAS
Caxias — O anjo e o malvado

PETROPOLIS
Capitolis — Aves de rapina

Carlioca — Arnel um assassino
Collseu — Sangue de herói

Catumbi — Perdido num haterm
Cavalacão — O covil do diabo
Cavaleiro — Faltou o Carlos
Estácio — Meu amam Triger
Estácio — Anão
Fluminense — Que rei sou eu?
Glória — Canto de duas vidas
Glória — Canto de duas vidas
Guaraná — Férias atribuladas
Ipamema — Pecadora
Jardim — O amor de Lauret Har-
dy
Juvial — Canteira de ouro
Macanã — O morro voraz
Macanã — Cincos rastos de mu-
lher

TEATROS

Carlos Gomes — Passo de girafa
Fênix — Tel. 2-5403
Fênix — Trágico
Fênix — Flomencia qual é o me-
jor
Jardel — Olha a boai
Jello Canto de duas vidas espanh-
ola
Macanã — Tel. 2-2883
Recrudo — Tel. 2-2154 Fasmam
Recrudo — Tel. 2-2154 Fasmam
República — Tel. 2-0271
Rival — "A corretora de imóveis"
Rival — "Apartamentos sem
viva"

ÁVISO

Pequenos aos ars gerentes de
negócios

Metro-Copacabana — O príncipe encantado

Metro-Tijuca — O príncipe encan-
tado. — Filme de evnar que o público
mal informado sobre os filmes e
exibição.

